

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)

Parowozownia Wolsztyn

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA		
1.	Niniejsza specyfikacja zawiera zbiór wymagań technicznych dla 2 szt. czteroosiowych wagonach pasażerskich - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich i turystycznych z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h.	
2.	Pojazdy muszą posiadać zezwolenie lub dokument dopuszczający do eksploatacji zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016, poz. 1727, z późn. zm.), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – ważne od momentu dostawy. Pojazdy muszą spełniać wymagania umożliwiające wydanie przez Zamawiającego świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr 37, poz.330) lub dopuszczenie do eksploatacji w innym kraju Unii Europejskiej będącego odpowiednikiem zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.	
3.	Okres do najbliższej naprawy okresowej każdego dostarczonego wagonu nie może być krótszy niż 24 miesiące licząc od dnia dostawy.	
4.	Wagony pasażerskie muszą posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania (d.s.u.) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. z 2016r.,poz.206 z późn. zm.). Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał wraz z pojazdami będącymi przedmiotem zamówienia ich Dokumentację Systemu Utrzymania, Dokumentację Techniczno-Ruchową oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.	
5.	Wagony muszą być sprawne technicznie, bez braków w wyposażeniu, gotowe do realizacji przewozów pasażerskich.	
6.	Zamawiający wymaga, aby dostarczone wagony posiadały dokumentację techniczną, zawierającą przebiegi, przeprowadzone naprawy (modernizacje) od budowy pojazdu do dnia złożenia oferty. Dokumentacja ta zostanie dostarczona razem z pojazdami	
7.	Dostarczone wagony muszą zapewniać możliwość połączenia elektrycznego, mechanicznego i pneumatycznego z uzyskaniem pełnej funkcjonalności użytkowej z innym taborem użytkowanym przez innych przewoźników pasażerskich.	
8.	Szerokość toru	1435 mm
9.	Maksymalna prędkość eksploatacyjna	≥120 km/h
10.	System ogrzewania	Ogrzewanie parowe niskoprężne lub indywidualne autonomiczne olejowe, oraz ogrzewanie elektryczne dla wagonów pasażerskich.
11.	Napięcie zasilania systemu ogrzewania elektrycznego	3000 (+20%/-30%) V, prąd stały
12.	Liczba miejsc siedzących	≥54
13.	Minimalna długość wagonu ze zderzakami	≥24,50m
14.	Siedzenia w przedziale pasażerskim	Miękkie, wyściełane
15.	Miejsce na bagaże podręczne	półki wzdłużne, montowane wzdłuż siedzeń lub wzdłuż okien wieszaki na odzież dla każdego pasażera na miejscu siedzącym.

16.	Układ siedzeń	Bezprzedziałowy lub przedziałowy, dla niepalących, z naprzeciwległym układem miejsc do siedzenia
17.	Drzwi wejściowe zewnętrzne, drzwi przejścia międzywagonowe	Wagony powinny być wyposażone w drzwi systemu przesuwnego na czołach każdego wagonu umożliwiające sprawne przemieszczanie się podróżnych między wagonami podczas jazdy, oraz uchylnego po obu stronach pojazdu, dwie pary drzwi na jeden wagon z każdej strony. Drzwi zewnętrzne powinny posiadać blokadę otwierania podczas jazdy
18.	Ilość i rodzaj zestawów kołowych w każdym wagonie	4 Obręczowane lub monoblokowe, łożyska toczne
19.	Ilość wózków	2
20.	Minimalna liczba toalet w każdym wagonie	1
21.	Skrajnia taboru	Zgodnie z UIC 505-1

DYREKTOR

 Andrzej Jabłoński